

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом АНО «ЕТД»
от « 6 » марта 2017 г. № 9

**Правила организации перевозки пассажиров и ручной клади/каютного багажа
в прямом смешанном сообщении на территорию Республики Крым и города
федерального значения Севастополя и в обратном направлении**

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила перевозки пассажиров и ручной клади/каютного багажа в прямом смешанном сообщении на территорию Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении (далее - Правила) устанавливают порядок перевозки пассажиров и ручной клади/каютного багажа в прямом смешанном сообщении на территорию Республики Крым и города федерального значения Севастополя (далее – Крымский полуостров) и в обратном направлении, права, обязанности и ответственность пассажиров, организаций-перевозчиков.

1.2. Настоящие Правила разработаны в соответствии с Законом Российской Федерации «О защите прав потребителей», Гражданским кодексом Российской Федерации, Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации, Федеральным законом от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Уставом железнодорожного транспорта», Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

2. Термины и определения

2.1. **Автобус** - транспортное средство категории М2 и М3, используемое для перевозки Пассажиров и их ручной клади, имеющее, помимо места водителя, более восьми мест для сидения.

2.2. **АНО «ЕТД»** - Автономная некоммерческая организация «Единая транспортная дирекция», осуществляющая организацию перевозок Пассажиров автомобильным и морским транспортом.

2.3. **Диспетчерский центр АНО «ЕТД»** - Диспетчерский центр АНО «ЕТД» в г. Симферополь по контролю и управлению пассажирскими перевозками на территорию Крымского полуострова и Краснодарского края (и в обратном направлении).

2.4. **АСУ «Экспресс»** - автоматизированная система управления пассажирскими перевозками «Экспресс» ОАО «РЖД».

2.5. **Веб-портал ОАО «РЖД»** - корпоративный веб-портал ОАО «РЖД».

2.6. **Водитель** - лицо, управляющее Автобусом.

2.7. **Железнодорожные кассы** - место оформления, возврата Талона, взимания платежей за оформленные Талоны - все билетные кассы АО «ФПК», расположенные вне инфраструктуры ОАО «РЖД».

2.8. **Каютный багаж** - багаж, который находится в каюте Пассажира, либо иным образом находится в его владении, под его охраной или контролем, не превышающий вес и габариты Ручной клади.

2.9. **Маршруты** - направления перевозок Пассажиров автомобильным и морским транспортом от г. Анапы и г. Краснодара на территорию Крымского полуострова и в обратном направлении, определенные АНО «ЕТД».

2.10. **Непрямое смешанное сообщение** - перевозка Пассажиров, ручной клади/каютного багажа из субъектов Российской Федерации на территорию Крымского полуострова и в обратном направлении железнодорожным, автомобильным и морским транспортом.

2.11. **Прямое смешанное сообщение** - перевозка Пассажиров, ручной клади/каютного багажа автомобильным и морским транспортом.

2.12. **Пассажир** - физическое лицо, которое заключило договор перевозки Пассажира в прямом смешанном сообщении по Маршруту.

2.13. **Паром** - самоходное судно, используемое для перевозки Пассажиров и транспортных средств между двумя берегами водной преграды.

2.14. **Плацкарта** - документ, оформленный на бланке строгой отчетности к проездному документу, который дает право Пассажиру на следование в указанном поезде с занятием отдельного места в вагоне, с оплатой за общее расстояние следования с учетом коэффициентов индексации дороги - собственника вагона.

2.15. **Проездной документ** – документ (билет), оформляемый на бланке строгой отчетности, удостоверяющий заключение договора перевозки Пассажира железнодорожным транспортом.

2.16. **Ручная кладь** - вещи Пассажира, которые перевозятся Пассажиром с собой в Автобусе, сохранность которых при перевозке обеспечивается Пассажиром, включающий в себя оформленный Каютный багаж Пассажира.

2.17. **Специальный тариф** - устанавливаемый АНО «ЕТД» тариф на перевозку Пассажира в прямом смешанном сообщении по Маршрутам.

2.17. **Схема маршрута** - графическое изображение Маршрута с условными обозначениями.

2.18. **Талон** - единый транспортный документ, предоставляющий Пассажиру право на получение услуги по организации перевозки автомобильным и морским транспортом по специальному тарифу по Маршруту. Форма Талона утверждается приказом АНО «ЕТД».

2.19. **Точка продажи** - место оформления, возврата Талона, взимания платежей за оформленные Талоны - все билетные кассы АО «ФПК», расположенные на инфраструктуре ОАО «РЖД».

2.20. **Электронный проездной документ** - электронный билет, используемый для удостоверения договора железнодорожной перевозки Пассажира в дальнем следовании, в котором информация о перевозке Пассажира представлена в электронно-цифровой форме и содержится в АСУ «Экспресс» на железнодорожном транспорте.

2.21. **«Организованная перевозка группы детей»** - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и

более человек, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный(ые) представитель(ли) является(ются) назначенным(и) сопровождающим(и) или назначенным медицинским работником.

2.22. **Организатор** – руководитель или иное уполномоченное лицо (назначенный сопровождающий) организации, ответственной за организацию доставки и отдыха групп детей к местам оздоровления, расположенных на территории Крымского полуострова и в обратном направлении.

3. Общие правила перевозки Пассажиров

3.1. Участниками перевозочного процесса по перевозке Пассажиров в Непрямом смешанном сообщении являются: Автономная некоммерческая организация «Единая транспортная дирекция» (АНО «ЕТД»), Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»), Акционерная компания «Федеральная пассажирская компания» (АО «ФПК»).

При Прямом смешанном сообщении организатором перевозки является Автономная некоммерческая организация «Единая транспортная дирекция» (АНО «ЕТД»).

3.2. Ответственность перед Пассажирами при перевозке железнодорожным транспортом устанавливается в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.3. Ответственность перед Пассажирами при организации перевозки автомобильным и морским транспортом устанавливается в соответствии с законодательством Российской Федерации и с настоящими Правилами.

3.4. Оформление Талонов в Прямом смешанном сообщении осуществляется в Железнодорожных кассах, Точках продажи и на Веб-портале ОАО «РЖД».

3.5. Электронный билет на автобус/паром оформленный на сайте ОАО «РЖД» должен быть распечатан на бумажном носителе. Распечатанный электронный билет Пассажир обязан сохранять до конца поездки и предъявлять по требованию представителя АНО «ЕТД» и перед посадкой на Паром на Керченской паромной переправе.

3.6. Возврат Талонов в Прямом смешанном сообщении осуществляется в Железнодорожных кассах и Точках продажи.

3.7. Оформление Талонов производится только при условии оформления Пассажиром железнодорожной перевозки до/из г. Анапы и г. Краснодара и осуществляется отдельно на каждого Пассажира, в том числе и на детей в возрасте до пяти лет.

3.8. Оформление Талонов начинается за 60 суток до даты начала перевозки в Прямом смешанном сообщении и заканчивается не позднее чем за 24 часа до времени начала перевозки в Прямом смешанном сообщении, за исключением случаев, предусмотренных настоящими Правилами.

3.9. В случае самовольного отказа Пассажира от перевозки автомобильным транспортом, АНО «ЕТД» не несет ответственности за качество предоставляемых услуг при перевозке через Керченскую паромную переправу.

3.10. АНО «ЕТД» вправе не подавать Автобус к месту отправления при возникновении обстоятельств непреодолимой силы, включая, но не ограничиваясь, запретом или временным ограничением работы Керченской паромной переправы, в том

числе по причине неблагоприятных погодных условий, временных ограничений или запрете движения транспортных средств по автомобильным дорогам.

3.11. Информирование Пассажиров о запрете или временном ограничении работы Керченской паромной переправы, временных ограничений или запрете движения транспортных средств по автомобильным дорогам, иных сбоях в работе автомобильного или морского транспорта осуществляется:

- АО «ФПК» в Железнодорожных кассах, а также в пути следования поездов, следующих до г. Краснодара и г. Анапы.

- ОАО «РЖД» на вокзалах, в пунктах продажи билетов.

- ГУП РК «Крымавтотранс» на автовокзалах и автостанциях Крымского полуострова.

- АНО «ЕТД» при обращении Пассажира в Диспетчерский центр АНО «ЕТД».

4. Порядок оплаты Талонов

4.1. Оформление Талонов производится за наличный и безналичный расчет, в том числе по платежным банковским картам.

4.1. Оформление Талона для получения услуги по организации льготных и безденежных перевозок не осуществляется, кроме безденежного Талона на ребенка до 5 лет, с занятием отдельного места, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

4.2. Возраст ребенка определяется на дату начала перевозки в Прямом смешанном сообщении.

5. Перевозка Пассажиров и ручной клади/каютного багажа в Прямом смешанном сообщении

5.1. Договорами организации перевозки предусматривается использование автомобильного и морского транспорта для осуществления перевозок Пассажиров и Ручной клади по установленным Маршрутам на территории Крымского полуострова. Перевозка Пассажиров и Каютного багажа через Керченский пролив осуществляется Паромами.

5.2. В случаях отсутствия у Пассажиров Талона, наличия Талона с датой, не совпадающей с датой осуществления поездки, за исключением случаев, предусмотренных настоящими Правилами, Пассажиры к проезду на Автобусах и Паромах не допускаются.

5.3. При осуществлении перевозки в Прямом смешанном сообщении маломобильных Пассажиров представители АНО «ЕТД» оказывают им содействие в посадке (высадке) на автомобильном и морском транспорте.

5.4. Перевозка Пассажиров по Талону осуществляется по Маршрутам с промежуточными пунктами посадки/высадки, установленным АНО «ЕТД».

5.5. Посадка в Автобус и высадка Пассажиров из Автобуса производится только на обозначенных специальными указателями остановочных пунктах после полной остановки Автобуса.

5.6. При поездке в Прямом смешанном сообщении Пассажир имеет право бесплатного провоза с собой, кроме мелких вещей, Ручной клади/Каютного багажа весом не более 36 кг, размер которой по сумме трех измерений не превышает 180 см. В случае, если Ручная кладь/Каютный багаж пассажиров превышает 36 кг, или размер которой по сумме трех измерений превышает 180 см, Пассажиры к проезду на Автобусах и Паромах могут быть не допущены.

5.7. В счет установленной нормы провоза Ручной клади/Каютного багажа Пассажиру разрешается перевозить при себе в разобранном и упакованном виде детские, инвалидные коляски, байдарки, велосипеды без мотора, если они по своим размерам могут быть помещены на местах, предназначенных для размещения Ручной клади, за исключением перевозки организованной группы Пассажиров с указанными вещами. В этом случае АНО «ЕТД» вправе ограничить посадку Пассажиров и размещение Ручной клади в одном Автобусе в зависимости от вместимости транспортного средства и необходимости соблюдения правил безопасной перевозки.

5.8. Перевозка мелких домашних животных, собак и птиц допускается сверх установленной нормы провоза Ручной клади/Каютного багажа.

5.9. Мелкие домашние животные, собаки и птицы перевозятся в ящиках, корзинах, клетках, контейнерах, которые должны помещаться на местах, предназначенных для размещения Ручной клади/Каютного багажа.

5.10. За провоз мелких домашних животных, собак и птиц владелец несет ответственность согласно законодательству Российской Федерации.

5.11. При перевозке мелких домашних животных, собак и птиц их владельцы или сопровождающие должны обеспечить соблюдение санитарно-гигиенического режима.

5.12. Не разрешается перевозка в качестве Ручной клади/Каютного багажа диких животных.

5.13. Плата за перевозку собак-проводников не взимается, и перевозочные документы не оформляются. Собака-проводник должна иметь ошейник и намордник и находиться у ног Пассажира, которого она сопровождает.

5.14. Не допускаются к перевозке в качестве Ручной клади/Каютного багажа вещи (предметы), за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации, которые могут повредить или загрязнить салон и вещи других Пассажиров, а также зловонные, огнеопасные, отравляющие, легковоспламеняющиеся, взрывчатые и другие опасные вещества. Огнестрельное оружие при перевозке в качестве Ручной клади/Каютного багажа должно находиться в чехле, кобуре или специальном футляре в разряженном состоянии отдельно от патронов.

6. Порядок возврата Талона, оформление Плацкарты при опоздании Пассажира

6.1. Пассажир имеет право получить стоимость Талона (за вычетом сбора за оформление возврата, в соответствии с условиями заключенного трёхстороннего договора с ОАО «РЖД», АО «ФПК» и АНО «ЕТД») при возврате неиспользованного Талона:

- в Железнодорожную кассу не позднее чем за 12 часов до начала Прямого смешанного сообщения;

- в Железнодорожную кассу вследствие болезни или несчастного случая в течение 5 суток с момента начала Прямого смешанного сообщения, на который был приобретен Талон при представлении подтверждающих документов.

6.2. Возврат Пассажиру стоимости Талона в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, осуществляется не позднее 3 месяцев с момента сдачи Талона в Железнодорожную кассу вместе с заявлением Пассажира (по форме согласно Приложению № 1 к настоящим Правилам) с приложением, указанных в форме заявления документов.

6.3. В случае опоздания на поезд формирования АО «ФПК» (при непрямой смешанной перевозке) Пассажира, которому оформлен Талон, в связи с:

а) неисполнением и/или ненадлежащим исполнением АНО «ЕТД» и/или привлеченными ею перевозчиками обязательств перед Пассажиром по организации перевозки по Маршрутам;

б) задержками, сбоями движения в работе морского и автомобильного транспорта, вызванными, в том числе, особенностями технической эксплуатации Парома или Автобуса;

в) неблагоприятными погодными условиями, запретом или временным ограничением работы Керченской паромной переправы,

- АО «ФПК», при наличии у Пассажира соответствующего Талона и Проездного документа/Электронного проездного документа оформляет такому Пассажиру Плацкарту на ближайший поезд формирования АО «ФПК» и осуществляет железнодорожную перевозку Пассажира до указанной в Проездном документе/Электронном проездном документе станции назначения либо до станции, находящейся в радиусе не более 200 км от станции назначения, без взимания дополнительной оплаты и сборов с Пассажира, для чего:

- в Железнодорожной кассе производится возврат мест с неиспользованных Проездных документов/Электронных проездных документов без возврата провозных платежей и оформляется Плацкарта по наличному виду платежа без взимания платежей с Пассажира. Для посадки в поезд Пассажиру выдается неиспользованный (возвращенный) бланк Проездного документа/Электронного проездного документа и Плацкарта;

- оформление Плацкарты производится на поезда дальнего следования формирования АО «ФПК» при предъявлении Пассажиром собственноручно заполненного заявления (по форме Приложения № 2 к настоящим Правилам) с отметкой диспетчера АНО «ЕТД», подтверждающего опоздание, Талона и Проездного документа;

- на неиспользованном Проездном документе/Электронном проездном документе билетный кассир ставит штамп кассы, на основании отметки координатора АНО «ЕТД», подтверждающей опоздание (осуществляется на Керченской паромной переправе), и указывает дату и номер поезда, на который будет пересаживаться Пассажир;

- в случае отсутствия мест на ближайший поезд до станции назначения либо до станции, находящейся в радиусе не более 200 км от станции назначения, допускается проезд Пассажира с пересадками с оформлением Плацкарты на каждый участок следования на ближайшие поезда без взимания платежей с Пассажира.

Плацкарта в соответствии с настоящим подпунктом оформляется при условии наличия свободных мест и при условии получения АО «ФПК» письменного уведомления от АНО «ЕТД» о штормовом предупреждении, запрете или временном ограничении работы Керченской паромной переправы, прекращении работы Парома и дальнейших действиях Пассажиров, неисполнении и/или ненадлежащем исполнении АНО «ЕТД» и/или привлеченными ею перевозчиками обязательств перед Пассажирами по организации перевозки по Маршрутам.

6.4. В случаях отмены отправления Автобуса по причинам возникновения обстоятельств непреодолимой силы, включая (но не ограничиваясь) запрет или временное ограничение работы Керченской паромной переправы, в том числе по причине неблагоприятных погодных условий, временных ограничений или запрета движения транспортных средств по автомобильным дорогам, Пассажир имеет право на получение услуги по организации перевозки в Прямом смешанном сообщении по ранее оформленным талонам в течение 3 (трех) суток с момента возобновления движения.

6.5. Пассажир имеет право предъявить претензии, связанные с автомобильной и морской перевозкой к АНО «ЕТД» в течение сроков, установленных законодательством Российской Федерации.

7. Права, обязанности и ответственность Пассажиров, Водителя на автомобильном транспорте

7.1. Пассажир имеет право:

7.1.1. При условии оформления Талона бесплатно провозить с собой не более одного ребенка в возрасте не старше пяти лет с предоставлением отдельного места для сидения.

7.1.2. Провозить Ручную кладь в соответствии с разделом 5 настоящих Правил, за исключением перевозки организованной группы Пассажиров с вещами, указанными в разделе 5 настоящих Правил. В этом случае АНО «ЕТД» вправе ограничить посадку Пассажиров и размещение Ручной клади в одном Автобусе в зависимости от вместимости транспортного средства и необходимости соблюдения правил безопасной перевозки.

7.2. Пассажир обязан:

7.2.1. Выполнять требования настоящих Правил, соблюдать требования действующего законодательства Российской Федерации.

7.2.2. При перевозке мелких домашних животных, собак и птиц обеспечить соблюдение санитарно-гигиенического режима.

7.2.3. Осуществлять посадку (высадку) в соответствии с требованиями настоящих Правил.

7.2.4. Талон сохранять до конца поездки и предъявлять по требованию Водителя или представителя АНО «ЕТД».

7.2.5. Пристегнуться ремнями безопасности при их наличии.

7.2.6. Сообщать Водителю о находящихся без присмотра в салоне Автобуса вещах или документах.

7.2.7. Бережно обращаться с оборудованием Автобуса, не допускать его порчи.

7.2.8. При обнаружении в Автобусе забытых вещей, документов, денег и других ценностей обязан сообщить об этом Водителю.

7.3. Пассажиру запрещается:

7.3.1. Во время движения отвлекать Водителя от управления Автобусом;

7.3.2. Ходить по салону Автобуса во время движения;

7.3.3. Открывать двери Автобуса, а также мешать их открытию или закрытию, кроме ситуации, направленной на предотвращение несчастного случая.

7.3.4. Выбрасывать предметы в окно Автобуса. Мусор необходимо складывать в индивидуальные пакеты и выбрасывать в мусоросборники на стоянках.

7.3.5. Пользоваться аварийным оборудованием Автобуса в ситуации, не угрожающей жизни и здоровью людей.

7.3.6. Загораживать проход сумками. В целях безопасности проход должен быть свободен.

7.3.7. Распивать спиртные напитки и курить в салоне Автобуса, находиться в одежде или с Ручной кладью, загрязняющей одежду Пассажиров или салон Автобуса.

7.3.8. Провозить отравляющие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, едкие и зловонные вещества, взрывоопасные, огнеопасные, острые и режущие предметы без соответствующих разрешительных документов и соответствующей упаковки.

7.4. Пассажир несет ответственность за нарушение требований настоящих Правил, действующего законодательства Российской Федерации.

7.5. Водитель имеет право:

7.5.1. Требовать от Пассажира выполнения настоящих Правил.

7.5.2. Ограничить или приостановить перевозки Пассажиров в случае чрезвычайной ситуации, оповестив об этом Диспетчерский центр АНО «ЕТД».

7.5.3. Отказать в перевозке Пассажиру, находящемуся в алкогольном или наркотическом опьянении, а также при несоблюдении Правил, и при необходимости предпринять меры по высадке Пассажира из салона Автобуса, оповестив при этом Диспетчерский центр АНО «ЕТД».

8. Права, обязанности и ответственность Пассажиров, капитана и членов команды Парома на морском транспорте

8.1. Пассажир имеет право:

8.1.1. Руководствоваться пунктом 7.1 настоящих Правил по отношению к перевозке морским транспортом в Прямом смешанном сообщении.

8.2. Пассажир обязан:

8.2.1. Выполнять требования настоящих Правил, соблюдать требования действующего законодательства Российской Федерации.

8.2.2. При перевозке мелких домашних животных, собак и птиц обеспечить соблюдение санитарно-гигиенического режима.

8.2.3. Осуществлять посадку (высадку) в соответствии с требованиями настоящих Правил.

8.2.4. Талон сохранять до конца поездки и предъявлять по требованию представителя АНО «ЕТД» и при посадке на Паром на Керченской паромной переправе.

8.2.5. При обнаружении на Пароме забытых вещей, документов, денег и других ценностей сообщить об этом членам команды.

8.2.6. Бережно обращаться с оборудованием Парома, не допускать его порчи.

8.3. Пассажиру запрещается:

8.3.1. Перевозить в качестве Ручной клади/Каютного багажа диких животных.

8.3.2. Выбрасывать предметы за борт.

8.3.3. Пользоваться аварийным оборудованием Парома в ситуации, не угрожающей жизни и здоровью людей.

8.3.4. Распивать спиртные напитки и курить на пароме, находиться в одежде или с Ручной кладью, загрязняющей одежду Пассажиров.

8.3.5. Провозить отравляющие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, едкие и зловонные вещества, взрывоопасные, огнеопасные, острые и режущие предметы без соответствующих разрешительных документов и чехлов.

8.3.6. Перевозить Каютный багаж весом и габаритами превышающий вес и габариты Ручной клади.

8.4. Пассажир несет ответственность за нарушение требований настоящих Правил, действующего законодательства Российской Федерации.

8.5. Капитан и члены команды Парома имеют право:

8.5.1. Требовать от Пассажира выполнения настоящих Правил.

8.5.2. Отказать в перевозке Пассажиру, находящемуся в алкогольном или наркотическом опьянении, а также при несоблюдения Правил, и при необходимости предпринять меры по высадке их с Парома в порту, оповестив об этом Диспетчерский центр АНО «ЕТД».

9. Организованная перевозка групп детей автомобильным транспортом

9.1. При Организованной перевозке групп детей от 8 и более человек, независимо от количества сопровождающих, необходимо руководствоваться постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами», в соответствии с которым необходимо обеспечивать подачу уведомлений или заявок на сопровождение автомобилями ГИБДД.

9.2. Запрещается Организованная перевозка групп детей в ночное время (с 23 часов до 6 часов).

9.3. Организатор должен обеспечить подачу в АНО «ЕТД» за 15 дней до начала перевозки автомобильным транспортом следующих документов:

9.3.1. Список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона);

9.3.2. Список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка) (далее – Дети);

9.3.3. Документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности,

копия диплома медицинского работника или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющим соответствующую лицензию;

9.3.4. Список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды).

9.4. В случае ненадлежащего исполнения указанных обязательств АНО «ЕТД» будет вынуждена отказать в перевозке без объяснения причин.

9.5. Назначенные сопровождающие (от организатора перевозки) Детей обязаны:

9.5.1. Обеспечить наличие бутилированной воды для каждого ребенка;

9.5.2. Обеспечить наличие сухого пайка для каждого ребенка в соответствии со списком продуктов, утвержденным Роспотребнадзором России;

9.5.3. Иметь список Детей с указанием Ф.И.О., сопровождающих и номера их телефонов;

9.5.4. Проверить соответствие списка с фактическим количеством Детей и подвести их к Автобусу;

9.5.5. Содействовать Детям по укладке Ручной клади в Автобус. Убедиться, что вся Ручная кладь уложена, информировать об этом Водителя Автобуса. Контролировать посадку Детей в Автобус;

9.5.6. Не допускается размещение Ручной клади на сиденьях, в проходах и на площадках у входов/выходов;

9.5.7. Не допускается вмешательства в управление транспортным средством других лиц, кроме ситуации, направленной на предотвращение несчастного случая;

9.5.8. Не допускается возможность выброса мусора и предметов в окна и в люки Автобуса;

9.5.9. Не допускается перевозка Детей, находящихся в болезненном состоянии;

9.5.10. Не допускается провоз в Ручной клади предметов, запрещённых к автомобильной перевозке;

9.5.11. Не допускается отвлечения Водителя Детями во время движения Автобуса;

9.5.12. Выявить Детей (путём опроса), слабо переносящих автомобильные перевозки и посадить таких Детей на передние сидения Автобуса, выдав им специальные гигиенические пакеты;

9.5.13. Убедиться в том, что все Дети пристёгнуты ремнями безопасности;

9.5.14. Сообщить Детям о своём местонахождении в Автобусе и как нужно вести себя при укачивании.

9.6. Убедившись, что все Дети усажены по местам и соответствуют списку, информировать Водителя о готовности к поездке.

9.7. В пути следования сопровождающие обязаны находиться ближе к дверям Автобуса и визуально контролировать самочувствие Детей. При выявлении ухудшения самочувствия Детей принять меры по устранению недомогания, если предпринятые меры не возымели положительных результатов, то нужно информировать Водителя Автобуса о необходимости остановки. После остановки Автобуса вывести ребёнка с плохим самочувствием из Автобуса дать ему прийти в себя, после чего посадить обратно в Автобус и сообщить Водителю о готовности для продолжения движения.

9.8. При достижении пункта назначения, сопровождающий, убедившись в полной остановке Автобуса, первым выходит и контролирует выход всех Детей из Автобуса. Содействует Детям в получении Ручной клади. Проверяет салон Автобуса на предмет отсутствия забытых вещей, убедившись в их отсутствии, информирует Водителя Автобуса.